

Vedlegg til SHA-plan: Varslingsplan

Tallene 1–4 i varslingsplanen på neste side viser i hvilken rekkefølge varslingen skal skje. Dersom byggeleder ikke nås, må man varsle neste ledd i varslingsplanen.

Varslingsplan må tilpasses det enkelte prosjekt. Røde bokser skal ikke fjernes.

Varslingsplanen skal gjelde for alle kritiske hendelser (skader, nesten-ulykker og farlige forhold). Varslingsplan må henges opp på naturlige plasser, som HMS-tavler og prosjektkontor.

VTS

VTS skal alltid varsles ved alvorlige ulykker tilknyttet vegnettet. I varslingsplan er det laget to varslingslinjer til VTS. Primært skal den som oppdager hendelsen informere VTS. Byggeleder må sikre at VTS er varslet.

Arbeidstilsynet og politi

Arbeidstilsynet og nærmeste politimyndighet skal alltid varsles ved alvorlige personskader eller dødsfall i forbindelse med arbeid. Se også arbeidstilsynet sine sider for eksempler på tilfeller som kategoriseres som alvorlig skade <https://www.arbeidstilsynet.no/kontakt-oss/melde-ulykke/>

Selv om hendelser ikke medfører personskade, bør man alltid vurdere å kontakte både politi og Arbeidstilsyn. Det kan være relevant for nevnte etater å ha kunnskap om hendelsen. Det kan også være noen som har observert hendelsen og kontakter offentlige etater.

Arbeidstilsynet skal alltid varsles ved alvorlige faresituasjoner ved bergarbeid.

Strømulykker:

Ved strømulykke skal følgende skjema benyttes til DSB (Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap): <https://www.dsb.no/lover/elektriske-anlegg-og-elektrisk-utstyr/artikler/elulykker-og-stromskader/>.

Alvorlige strømulykker skal i tillegg meldes per telefon til DSB på 33 41 25 00 (sentralbord) eller til DSB vakt på telefon 482 12 000.

Oppfølging av kritiske hendelser (K4 og K5):

Kritiske hendelser følges opp med et møte og om mulig befaring på plassen der hendelsen inntraff. Det skrives en rapport basert på faktaopplysningene og hvilke forebyggende tiltak som bestemmes i fellesskap. HMS-rådgiver skriver rapporten og viderefører læringspunktene til ledergruppen i utbyggingsavdelingen i Østfold Fylkeskommune.

HMS varslingsplan – Østfold fylkeskommune

Dersom kontakt ikke oppnås, kontakt neste ledd!

Varsle byggherre ved ALLE skader.
 Skader på person (H1 og H2), miljø og materiell.
 Og ved en sak som kan skade omdømme.

Vedkommende som
 først får kjennskap til
 en alvorlig hendelse

Ved alvorlig hendelse ringes:

Brann (miljøutslipp): 110
Politi: 112
Medisinsk nødtelefon: 113
VTS (Vegtrafikksentralene): 175

Entreprenør

Entreprenørens
 varslingsystem

Entreprenørens
 representant:

SHA-rådgiver:
 Arnika M Sekula
 932 91 207

YM-rådgivere:

Trym Korsvik
 414 81 493

Byggeleder:
 Terje Andersen
 905 81 762

Prosjektleder:
 Arne-Rino Bergli
 913 31 715

Seksjonsleder:
 Elisabeth Bechmann
 992 18 348

Avd. direktør:
 Håkon Johnsen
 909 93 546

Arbeidstilsynet
 (ved alvorlig personskade)
 73 19 97 00 (tast 2)

DSB
 (ved sprengningsulykker og
 el-skader)
 48 21 20 00

Statsforvalteren i Oslo og Viken
 Klima og miljøvernavdelingen
 (ved utslipp til ytre miljø)
 69 24 70 00

Brannvesenet
 (ved fare for eller akutt
 forurensning)
 110

VTS
 (ved trafikkfarlige situasjoner)
 175

Elektro
 (ved strømutslipp)
 faglig ansvarlig elektro
 *

Heltrukket rød linje: Varslingslinje til redningstjeneste, VTS og tilsynsmyndigheter.

Heltrukket grønn linje: Varslingslinje til entreprenør egen organisasjon og byggeleder.

Heltrukket blå linje: Ordinær varslingslinje i byggherreorganisasjonen.



Anbefaler å ringe fra Hjelp 113 app